

colaboración

ALGUNAS IDEAS SOBRE LA CREACION DE LA ESCALA DE OBSERVADORES.

La proxima entrada en vigor de la Ley de Funcionarios, con la creación de las escalas correspondientes a cada Cuerpo, nos hace pensar que es hora de que se dé una solución definitiva a la situación administrativa del personal del S.M.N. que procede de la desaparecida Dirección General de Protección de Vuelo.

La nueva Ley dice en su Título I.- Art. 6º 1. Los Ministros podrán autorizar la contratación de personal para la realización de estudios, proyectos, dictámenes y otras prestaciones.

2. El objeto de los contratados habrá de ser:

a) La realización de trabajos específicos, concretos y de carácter extraordinario o de urgencia.

b) La colaboración temporal en las tareas de la respectiva dependencia administrativa en consideración del volumen de la gestión encomendada al Ministerio, Centro o Dependencia, cuando por exigencias y circunstancias especiales de la función no puedan ser atendidas adecuadamente por los funcionarios de carrera de que disponga el Orga-nismo.

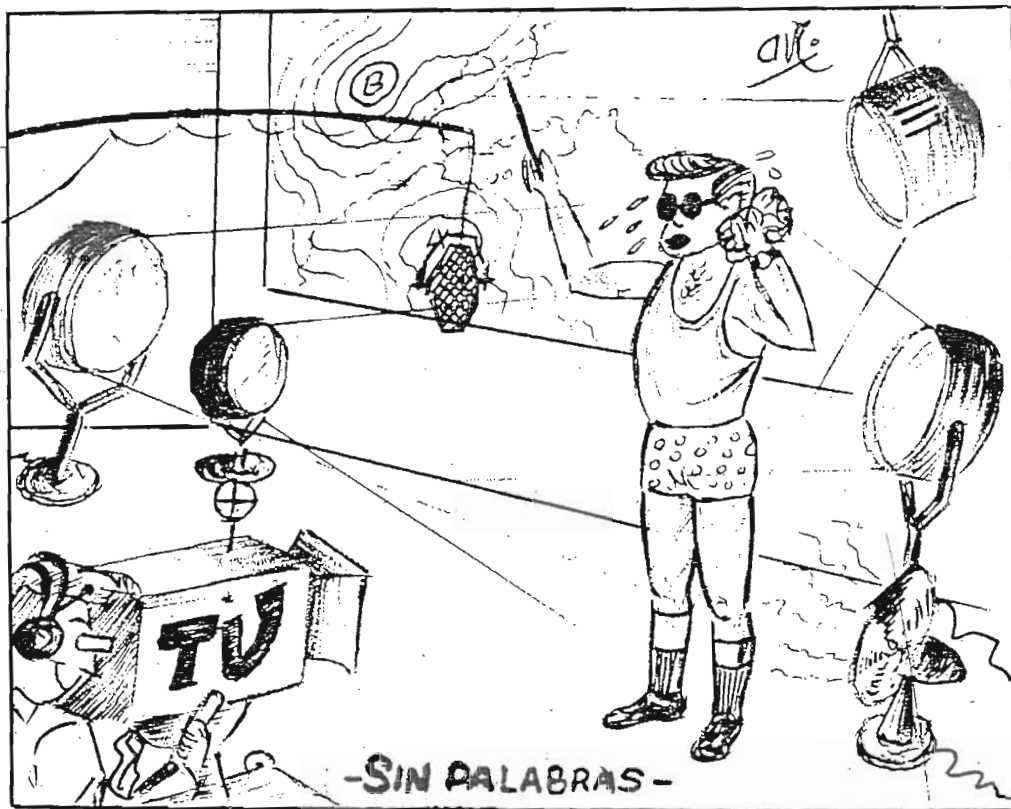
Como es sabido éste personal (Observadores) lleva a cabo una serie de misiones profesionales a ellos encomendadas, no con carácter extraordinario sino constantes, pudiendo citarse que es el "caballo de batalla" del S.M.N. sin que hasta la fecha se le incluyese en la Reglamentación del Servicio.

Ahora cabe preguntarse: ¿Este personal que lleva tántos años de servicio es o no necesario al S.M.N.? La experiencia nos demuestra que sin él, poca eficacia tendría todo lo que hiciese el Servicio en su labor cotidiana. -- ¿Puede suplirse este personal por funcionarios de carre-ra? Nos encontramos con una serie de circunstancias de todos conocidas, e incluso la escala que podría hacerlo la de Administrativos-Calculadores se encuentra con el in--

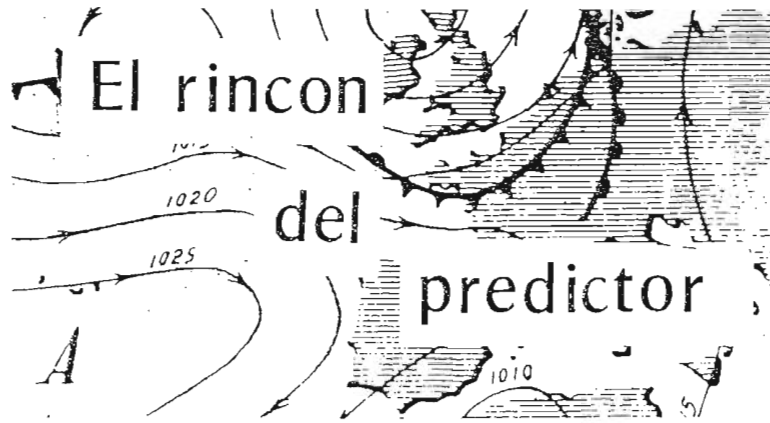
conveniente de tener un tanto por ciento muy elevado de -- personal femenino, poco apto para prestar servicios en Aeropuertos y Centros de Información en vuelo.

La nueva Ley nos recuerda que al Servicio le faltan las escalas Auxiliar y Subalterna y que bien podría darse entrada en ellas al personal que lleva tantos años haciéndose acreedores a una situación de sosiego y tranquilidad.

José Recacho Fernández.
OBSERVADOR de La Coruña.



Remitido por la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Sania Ramel (Tetuán)



MAPAS TRANSMITIDOS POR FACSIMILE.

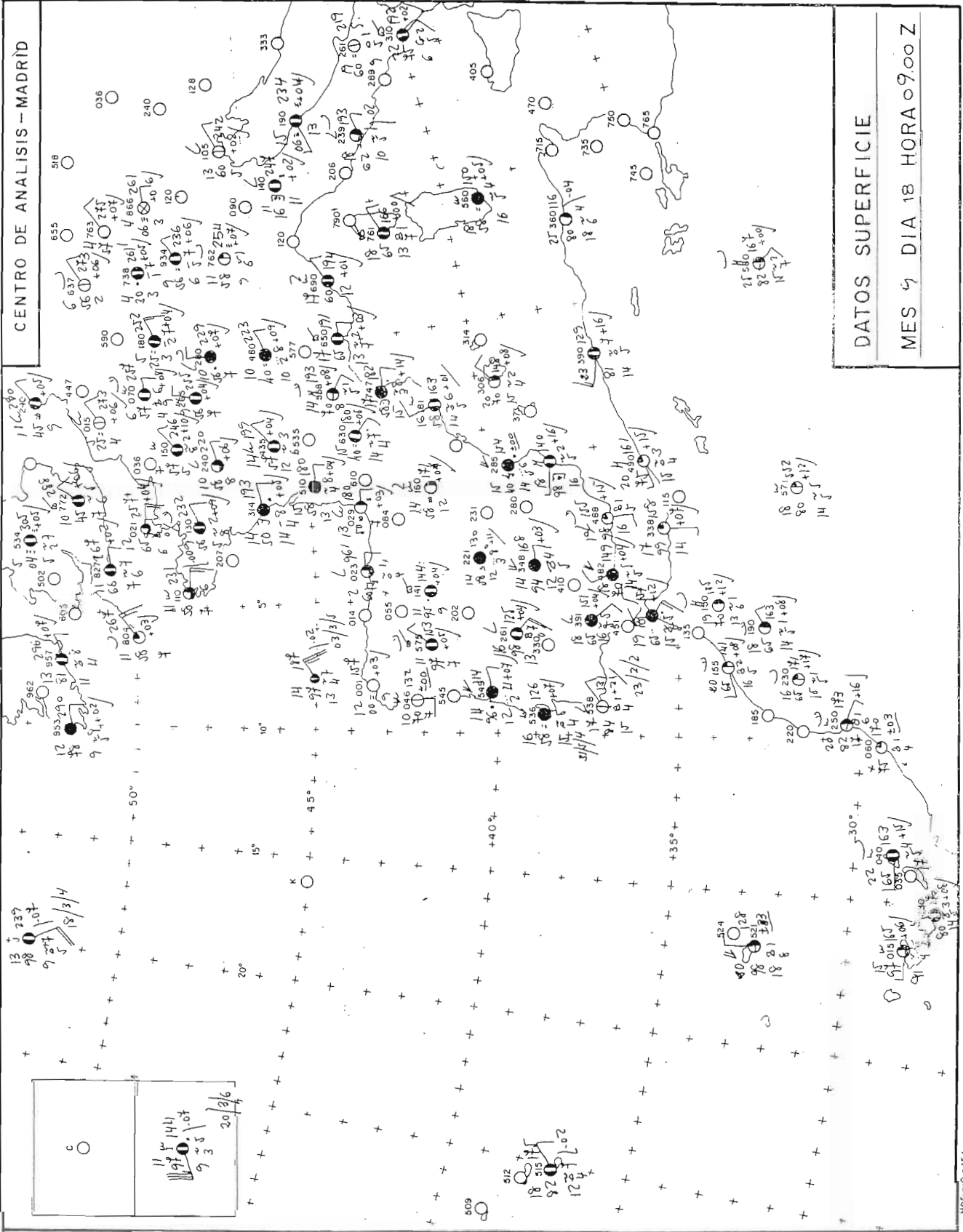
=====

Los mapas sinópticos eficientemente analizados y -- transmitidos desde un Centro Nacional pueden y deben llenar las necesidades sinópticas relativas a la situación atmosférica en cuestión. No tiene sentido analizar el mapa grande, de la misma hora, en varias oficinas distintas de un mismo país (un centro, un aeropuerto, una base aérea ...). Ello supone un despilfarro de personal y una falta de coordinación, al mismo tiempo que una pérdida de tiempo y dinero.

A escala internacional, ya no nos atreveríamos a -- afirmar lo mismo, pues por experiencia venimos comprobando que análisis franceses o ingleses, por ejemplo, no -- "afinan" bien en la interpretación de los hechos sobre España, e igual ocurrirá, imagino, cuando ellos interpreten los análisis nuestros hechos para sus áreas geográficas. Sin embargo, en todo Centro Nacional de Análisis y Predicción deben recogerse dos emisiones retransmitidas por países distintos para tener una guía crítica y un re puesto en caso de emergencia o fallo de datos.

Queda ahora otro segundo detalle, y es "filtrar" el análisis sinóptico nacional a escala regional. Aquí si -- que se impone un análisis más detallado del área local, -- que debe correr a cargo de un meteorólogo con experiencia y "ojo climatológico" de la zona geográfica en cuestión. Ello implica un mapa de primera mano (bien sea retransmitido por facsimile con el dato puesto, pero sin -- analizar -Ver Figura- o el construido a pie de obra al -- transcribir los partes recogidos por la radio o el tele -- tipo). En este mapa de primera mano puede basarse la -- vigilancia del área local y redactar con él los TAF, -- rutas cortas, "briefing", predicciones regionales, etc. Es decir para áreas geográficas restringidas el METEO local debe interpretar, modificar o realizar los mapas que re -- ciba ya hechos y construir de "primera mano" el mapa de -- área local. La preparación del TAF requiere afinar bien esta tarea.

CENTRO DE ANALISIS - MADRID



DATOS SUPERFICIE

MES 4 DIA 18 HORA 9.00 Z

En resumen:

--Aun partiendo de la base que los facsimiles no sean ni completos ni perfectos es obvio que la centralización de los datos y el análisis por buenos expertos en un centro nacional es una garantía que solventa y abrevia muchas de las necesidades de las oficinas secundarias.

Se recomienda que cada predictor local use esos facsimiles, aunque sometidos a crítica con sus supuestos y limitaciones. La adición de datos de última hora y el tener en cuenta los efectos locales son básicos.

--Para grandes áreas geográficas, por ejemplo un continente, los mapas ejecutados por un Centro de Análisis y retransmitidos por facsimile a una oficina secundaria, deben ser necesarios y suficientes en ésta por lo que a una idea macrosinóptica se refiere, basando en ella la imagen actual del estado atmosférico.

--Para vigilancia y predicción de áreas locales, el mapa sinóptico a mayor escala es necesario, pero no suficiente. Ello no quiere decir que haya que repetirlo allí otra vez, basta hacer un estudio microsinóptico de la zona en cuestión, a base de un mapa local "corregido y aumentado" aportando la experiencia regional de predictor.

--Para despachar rutas de aviones, teniendo un mapa sinóptico y unas topografías de distintos niveles se tiene ya una buena base; es un trabajo que nos dan hecho otros y que debemos agradecer, (siempre que sea de garantía y confianza, y así debe ser, por provenir de un centro nacional donde habrán de estar los mejores expertos sinópticos). Cada ruta se puede "perfilar" luego a base de los AEROS, TAF, TEMP, etc. Para ello es imprescindible una buena ordenación de los partes sinópticos recibidos por teletipo, colocándolos en carpetas o soportes especiales, ordenados por regiones o áreas geográficas y mantenerlos actualizados, hora tras hora, según vayan saliendo del teletipo.

--Debe aspirarse a que en todas las oficinas principales y aeropuertos de la Nación haya receptores de facsimile. Los análisis sinópticos retransmitidos en la clave I.A.C. a base de coordenadas geográficas son largos, incompletos y poco claros. Hay que sustituirlos, de igual forma que el teletipo ha ido desplazando, casi totalmente, a los colectivos de partes radiados en Morse.

Naturalmente, estos son puntos de vista del autor y cualquier sugerencia constructiva sobre el tema le agradecería grandemente, ya que ello sería señal de que estas modestas líneas no han caído en el vacío

=====

Lorenzo García de Pedraza.

-METEOROLOGO-