



Durante el 1.^{er} trimestre de 1968 tuvieron lugar las siguientes incidencias en el Servicio Meteorológico Nacional

NOTA NECROLOGICA

El día 3 de enero falleció, en Madrid, nuestro compañero don Ivo Scasso González, Administrativo-Calculador destinado en la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Barajas. Lamentamos profundamente esta pérdida y desde estas líneas enviamos nuestro más sentido pésame a su viuda e hijos.

CAMBIOS DE SITUACION ADMINISTRATIVA

Con motivo de cumplir su servicio militar ha pasado a la situación de «Excedente especial», según O. M. de 26-1-63 («B. O. del Ministerio del Aire» número 13) el Administrativo-Calculador don Francisco Martínez Cortés, destinado en el Centro Meteorológico del Sudeste (Murcia).

Por haber contraído matrimonio, y a petición propia, pasó a la situación de «Excedente voluntario» doña María de las Mercedes Bermejo Baró, Administrativo-Calculador, destinada en el Centro Meteorológico del Duero (Valladolid) O. M. de 31-1-68 («B. O. del Ministerio del Aire» número 15).

Nuestra más calurosa felicitación para la señora Bermejo Baró.

JUBILACION

Por O. M. de fecha 29 de marzo de 1968 («B. O. del Ministerio del Aire» número 13), fue jubilado a petición propia, nuestro querido compañero y gran baturro, don Angel Biel Lucea, autor, entre otros trabajos, de gran número de los mapas que a diario manejamos en nuestra lucha contra las isobaras y los frentes. Deseamos a don Angel Biel muchos años de vida en su nueva situación, que le permitirá trabajar con más tranquilidad, sin las prisas que impone el servicio cotidiano. Esperamos todavía mucho de él, pues lo cierto es que goza de excelente salud.

CAMBIOS DE DESTINO

Meteorólogos.

Don Luis Mur Escalona, del Aeropuerto de Tetuán, al Centro de Análisis y Predicción (O. M. de 12-1-63. «B. O. A.» núm. 6).

Don Mariano Vicente Jordana, del Ala número 16, a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Madrid - Barajas (O. M. de 14-2-68. «B. O. A.» número 21).

Ayudantes de Meteorología.

Don Benjamín Manuel Santos Díaz, de la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Barcelona, a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Málaga (O. M. de 12-1-68. «B. O. A.» número 6).

Don Miguel Rico Sánchez, del Centro Meteorológico de la Costa Sur, a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Málaga (O. M. de 12-1-68. «B. O. A.» número 6).

Don Salvador Ruigómez Hedilla, de la Estación de Radiosondas de Madrid, al Centro de Análisis y Predicción (Grupo de Predicción Numérica.) (O. M. de 14-2-68. «B. O. A.» número 21).

Don Francisco Olivares Calvo, del Ala n.º 16, a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Madrid - Barajas (O. M. de 14-2-68. «B. O. A.» número 21).

Don Juan Segovia de la Torre, del Mando de la Defensa Aérea, a la Estación de Radiosondas de Madrid (O. M. de 14-2-68. «B. O. A.» número 21).

Don Isidoro Muñoz Rodríguez, del Mando de la Defensa Aérea, a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Las Palmas (O. M. de 14-2-68. «B. O. A.» número 21).

Don Antonio Borrás Coll, de la Estación de Radiosondas de Mallorca, a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Barcelona (O. M. de 6-3-68. «B. O. A.» número 29).

Administrativo-Calculadores.

Don Robustiano Rodríguez Nieto, del Observatorio Meteorológico de Melilla, a la Dirección del Servicio y Oficina Central (O. M. de 14-2-68. «B. O. A.» número 21).

Doña Victoria Vega González, de la Dirección del Servicio y Oficina Central (Sección de Personal), a la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Madrid - Barajas (O. M. de 6-3-68. «B. O. A.» número 29).

Don Joaquín Fernández Caro Gómez, del Centro Meteorológico del Pirineo Oriental (Barcelona), al Centro Meteorológico del Sudeste (Murcia) (O. M. de 6-3-68. «B. O. A.» número 29).

Doña María del Carmen Jiménez Vidal, del Centro Meteorológico del Sudeste (Murcia), al Centro Meteorológico del Pirineo Oriental (Barcelona) (O. M. de 6-3-68. «B. O. A.» número 29).

Doña Piedad García de Castro, del Centro Meteorológico de Canarias (Las Palmas), a la Dirección del Servicio y Oficina Central (Sección de Personal) (O. M. de 21-3-68. «B. O. A.» número 36).

* * *

Aprovechando una gira de Conferencias y Congresos por Europa, realizó una rápida visita a sus familiares y amigos de España, nuestro antiguo compañero en el S. M. N. Luis Aldaz Isanta. Nosotros le vimos en Murcia y pasamos juntos unas horas muy gratas, charlando de viejos y nuevos tiempos.

Los «viejos» del Servicio y los profesores de la extinguida Academia de Aviación, de León, recuerdan bien a Aldaz, Ayudante de Meteorología de la promoción de 1945 y Meteorólogo de la de 1949 (en ambas ocasiones coincidimos). Se interesó primero por la Meteorología tropical y permaneció dos años en el Instituto de la especialidad de Río Piedras, Puerto Rico, de donde en 1952 pasó a la Universidad de Chicago, graduándose como «Master» en Meteorología.

La inquieta curiosidad científica de Aldaz y su gran vocación le condujeron después al Instituto de Tecnología de Massachussets, al Observatorio de Mount Wáshington y a la Antártida, donde estuvo tres temporadas (1959-60, 1961-62, 1964-65), como director científico en varias estaciones norteamericanas, una de ellas instalada justamente en el Polo Sur. Una de las montañas de la Antártida lleva su nombre.

Hoy Luis Aldaz, es uno de los principales investigadores del Departamento de Física y Astronomía de la Universidad de Nuevo Méjico.

Durante los últimos quince años, plenos de incesante actividad investigadora, ha ido madurando su personalidad científica, centrada especialmente en la física de nubes y precipitaciones y en los estudios sobre el ozono de la capa de aire inmediata a la superficie, donde Aldaz es una autoridad mundialmente conocida.

Desde estas páginas enviamos un abrazo al viejo amigo y compañero, tan recordado y apreciado por los meteorólogos y aviadores que le conocen.

F. Saura.

NUEVAS ENTIDADES COLABORADORAS CON EL S. M. N.

La Mancomunidad de Canales del Taibilla.

Una importante entidad ha venido a sumarse recientemente a las que colaboran con el Servicio Meteorológico Nacional en la obtención de datos básicos: la Mancomunidad de Canales del Taibilla (M. T. C.), cuyas oficinas centrales se hallan en Cartagena.

Con la constitución en 1927 de esta Mancomunidad, agrupando a los ayuntamientos interesados y a representaciones de los Ministerios de Marina, Obras Públicas y Hacienda, entró en vías de realización un viejo sueño del sediento sudeste: el abastecimiento de agua potable y de calidad.

En estas tierras, las más áridas de Europa, no sólo es un problema disponer de agua para el riego; también lo es satisfacer la sed: pura y simplemente beber. Según parece, se remontan al siglo XVI los primeros intentos de abastecer de agua a Cartagena, pero hasta 1913 no se lleva a cabo el primer estudio completo de las posibles fuentes de suministro. Este y otros trabajos posteriores mostraron con claridad que la única solución eficaz era transportar hasta la población el agua del río Taibilla, afluente del Segura que discurre por el S. W. de Albacete. Constituída la Mancomunidad, se aprobó en 1930 su plan general de obras para abastecer a Cartagena con su Base Naval, más Lorca, Murcia, Alicante y pueblos intermedios, tomando las aguas de un embalse a construir en el Taibilla, y distribuyéndolas a través de una canalización cubierta, cuya longitud superaba aquellas de las entonces existentes en Europa, previéndose un caudal medio de 2.500 litros por segundo.

La inestabilidad política y la guerra civil retrasaron las obras, pero a partir de 1940 cobraron notable impulso y en 1945 finalizaba su primera parte: la límpida y anhelada agua del Taibilla llegaba al fin a Cartagena, entre la desbordada alegría popular.

El plano más reciente que tenemos a la vista, facilitado por la M. C. T., data de 1964. Se habían realizado hasta entonces 430 kilómetros de canales generales y 119 kilómetros de ramales y conducciones, que abastecían a 29 municipios más la Base Naval de Cartagena, las Bases Aéreas de San Javier y Los Alcázares (con la Academia General del Aire y la Escuela de Suboficiales, respectivamente), y la Refinería de Pétroleos de Escombreras. Se hallaban en proyecto otros 179 kilómetros, que permitirían el abastecimiento de 28 municipios más.

Durante los trabajos de ordenación y revisión de la red pluviométrica del Segura, se advirtió en el Centro Meteorológico del Sudeste la penuria de estaciones de esta clase en la cuenca del Taibilla. Funcionaban de antiguo dos estaciones termopluviométricas de la C. H. del Segura, una en la cuenca de cola y otra en la de la rambla de Rogativa, y parece ser que hace tiempo

funcionó un pluviómetro de la M. C. T. en las cercanías del actual embalse (evidentemente para recoger datos utilizables en los proyectos entonces en estudio), pero en 1966 carecían de pluviómetros la cuenca comprendida entre las desembocaduras de la rambla Rogativa y del Taibilla (más de 25 kilómetros de curso) y la cuenca de la rambla de Letur.

Un meteorólogo del Centro recorrió la zona, visitando las estaciones mencionadas, y estudiando sobre el terreno los lugares más propicios para rellenar en lo posible las lagunas advertidas. Solicitada la colaboración de la Dirección Técnica de la M. C. T., respondió favorablemente, facilitando personal de guardería para atender las observaciones con los instrumentos facilitados por el citado Centro Meteorológico de Murcia.

De momento, dos estaciones pluviométricas han sido montadas y funcionan ya: una en la presa de toma de los canales, a orillas del Taibilla, y otra en los alrededores del pueblo de Letur.

F. S. H.



ESTADISTICAS

—Y si ahora descontamos los que no dan golpe, los que no rinden, los que se lo gastan en vino, etcétera, etc., etc.

(De «YA».)