

# miscelánea

## «TEST» DEL OBSERVADOR NUM. 3

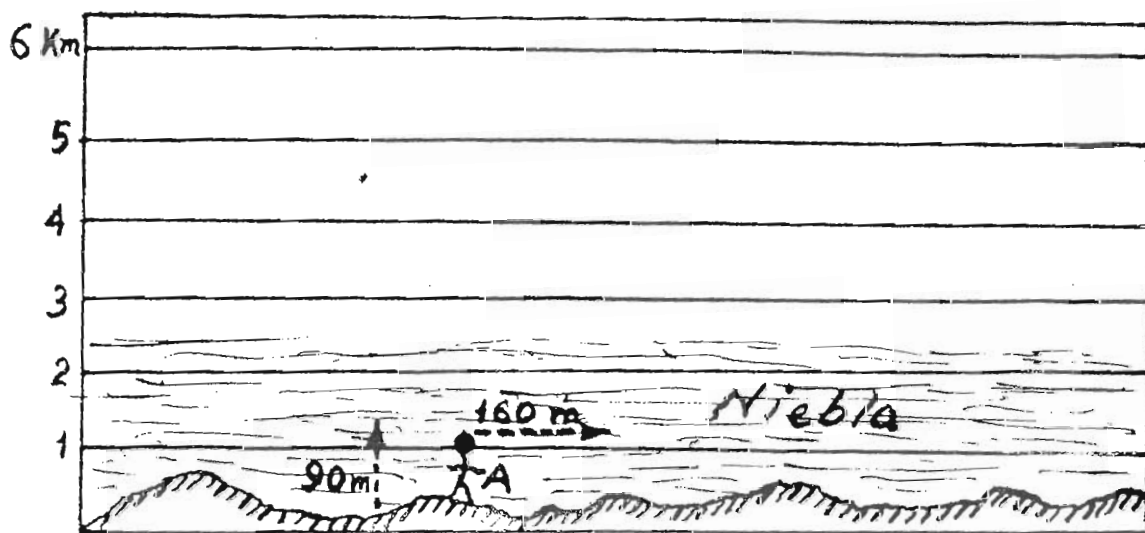
Hoy proponemos un problema de cifrado del tiempo con carácter aeronáutico, como aplicación de la nueva clave METAR.

El observador A, de servicio en un aeropuerto del interior de España (por ejemplo, Barajas), encuentra—según se indica en el esquema—unas condiciones de niebla tales que la visibilidad vertical es de 90 metros y la horizontal de 160 metros. Mide un viento de 350° y 45 nudos; la temperatura y el punto de rocío son de 6 grados centígrado y el QNH de 993,6 mbs.

Se pregunta:

- 1.º ¿Son correctas las medidas?
- 2.º Cifrar el METAR que se ajuste lo mejor posible a la realidad.

### TEST DEL OBSERVADOR



C	C	C	C	d	d	d	f	V	V	V	V	w	w'	N	C	h <sub>5</sub>	h <sub>3</sub>	T	T	d	d	P <sub>H</sub>	P <sub>H</sub>	P <sub>H</sub>	P <sub>H</sub>

## SOLUCIONES RECIBIDAS AL «TEST» DEL OBSERVADOR NUM. 2

En el BOLETIN DE A. M. E. del segundo trimestre de 1968 dábamos la solución correcta a este «test».

Antes de la distribución del mencionado Boletín se habían recibido soluciones razonadas de los siguientes señores:

- Don Francisco Espejo Crespo. Observador del Aeropuerto de Barcelona.
- Don Francisco Alvarez Aranda. Observador del Aeropuerto de Almería.
- Don José Vélez Sánchez. Observador del Aeropuerto de Alicante.
- Don Luis Domínguez Hernández. Observador de Salamanca.

Como estas soluciones llegaron a nuestra redacción en fecha oportuna, se enviará a cada uno de ellos el premio anunciado, agradeciéndoles al mismo tiempo su interés profesional.

\* \* \*

La contaminación de la atmósfera empieza a ser una de las preocupaciones de las grandes ciudades.

Muchos gases procedentes de los tubos de escape de los automóviles, las calefacciones o las fábricas e industrias invaden las bajas capas de la atmósfera y se mezclan con el vapor de agua y las nieblas. El dióxido de carbono, el sulfuro de carbono, el ácido sulfhídrico..., se están convirtiendo en «enemigo público» de los ciudadanos.

Bastan un par de días de calma absoluta para que el aire se transforme en viejo y contaminado y empiecen a surgir bronquitis y afecciones de pulmón y corazón. Las nieblas son un cómplice de estas contaminaciones, creando un insano «smog» (término inglés construido a base de las palabras «smoke» = humo y «fog» = niebla).

Madrid, Bilbao, Barcelona, Zaragoza ..., son ciudades en las que empieza a preocupar la contaminación ambiental; especialmente en los meses invernales, cuando el humo de chimeneas y fábricas queda represado contra el suelo por el aire frío y denso.

\* \* \*

La población de la Tierra aumenta a un ritmo rápido: De 60 a 65 millones de habitantes por año.

En 1960 la población del mundo era de unos 3.000 millones de habitantes; para el año 2.000 se estima en muy cerca de los 6.000 millones de seres.

Paralelo a ese aumento—y para poder subsistir—ha de incrementarse la transformación de terrenos, el aprovechamiento de las grandes reservas del mar y la producción de alimentos por medio de la mano del hombre.

Sin embargo, hay que pensar bien las cosas. Por ejemplo, la destrucción de bosques para convertirlos en tierras de cultivo está repercutiendo desfavorablemente en los balances de radiación solar y del agua de la atmósfera. Los campesinos y agricultores, a través de amargas experiencias, han aprendido de esto mucho más que los técnicos y políticos.

Se impone dar un aldabonazo de alarma—y no se trata de lamentaciones jeremiacas—tratando de atajar malos modos y modas. De lo contrario, dentro de unas décadas la generación de nuestros hijos y nietos sufriría las consecuencias de haber violado las leyes de la Naturaleza, despilfarrando sus riquezas y recursos.



**CONTAMINACION ATMOSFERICA**  
—A mi la que más me agrada es la de pescado frito.

(De «Ya».)